UBND TỈNH KHÁNH HÒA **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:7459 /SXD-QLGT V/v giải quyết kiến nghị của công dân về miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh đối với người dân khu vực xã Nam Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.	*Khánh Hoà, ngày 08 tháng 7 năm 2026*

Kính gửi: Ông Nguyễn Minh Anh (PAKN_202601860).

Sở Xây dựng tiếp nhận thông tin phản ánh, kiến nghị của người dân về việc chậm giải quyết miễn, giảm giá dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh đối với phương tiện vùng lân cận thuộc xã Nam Cam Ranh trên Hệ thống phản ánh hiện trường tỉnh Khánh Hòa. Sau khi rà soát, Sở Xây dựng trả lời kiến nghị của công dân như sau:

1. Trước hết, Sở Xây dựng trân trọng cảm ơn sự đóng góp và phản ánh kịp thời của công dân đối với cơ quan nhà nước về vấn đề liên quan đến công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Nội dung phản ánh liên quan đến việc miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh đối với người dân khu vực xã Nam Cam Ranh. Trạm thu phí Cam Thịnh thuộc Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488-Km1525, tỉnh Khánh Hòa do Tổng Công Ty Đầu Tư Xây Dựng 194 (Nhà đầu tư), Công Ty Cổ Phần Đầu Tư Hạ Tầng 194 VN (Doanh nghiệp dự án) đang quản lý và khai thác theo hình thức BOT. Hàng quý, trên cơ sở chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh và báo cáo của chính quyền địa phương, Sở Xây dựng (trước đây là Sở Giao thông vận tải) đã ban hành văn bản gửi Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án để thực hiện miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí đối với các phương tiện của chủ sở hữu có hộ khẩu thuộc vùng lân cận theo quy định.

Thời điểm nhận được kiến nghị nêu trên của công dân lần thứ nhất, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND tỉnh ban hành văn bản số 4407/UBND-KT ngày 25/3/2026, gửi Bộ Xây dựng về việc đề nghị Tổng Công Ty Đầu Tư Xây Dựng 194 thực hiện miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh đối với người dân khu vực xã Nam Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa. Bộ Xây dựng đã chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam là Cơ quan nhà nước có thẩm quyền để xem xét xử lý, sớm trả lời UBND tỉnh Khánh Hòa theo quy định và thẩm quyền tại Văn bản số 4407/UBND-KT.

Ngày 05/5/2026, Cục Đường bộ Việt Nam đã ban hành văn bản số 2464/CĐBVN-KHTC về việc công tác thực hiện miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh, với nội dung:

"Việc giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện xung quanh trạm thu phí được thực hiện thống nhất trên toàn quốc (từ năm 2017 đến nay); đồng thời sau khi thực hiện sắp xếp lại đơn vị hành chính, Cục Đường bộ Việt Nam đã có văn bản tiếp tục thực hiện giảm giá sử dụng đường bộ cho các phương tiện vùng lân

cận sau sáp nhập, theo đó đảm bảo giữ nguyên đối tượng, phạm vi đang thực hiện giảm giá.

Vì vậy, để thống nhất trong tổ chức thu phí, đảm bảo giao thông, an ninh trật tự tại trạm thu phí Cam Thịnh và địa phương, Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án thực hiện nghiêm túc việc giảm giá sử dụng đường bộ đối với các phương tiện xung quanh trạm thu phí theo quy định tại Văn bản số 3144/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2025 của Cục ĐBVN (bao gồm cả các phương tiện mới mua thuộc phạm vi được giảm giá).”

Chính sách miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ tại Trạm thu phí Cam Thịnh trên Quốc lộ 1 được triển khai nhằm hỗ trợ người dân khu vực lân cận trạm thu phí, giảm chi phí đi lại, góp phần ổn định đời sống và bảo đảm an sinh xã hội theo chủ trương của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng), Tổng cục Đường bộ Việt Nam (nay là Cục Đường bộ Việt Nam).

Tuy nhiên, qua phản ánh của công dân và UBND xã Nam Cam Ranh, từ quý IV năm 2024 đến nay, Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án chưa thực hiện việc miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh đối với các phương tiện thuộc đối tượng được miễn, giảm theo quy định. Việc chậm triển khai thực hiện đã ảnh hưởng đến quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, doanh nghiệp khu vực lân cận trạm thu phí, đồng thời gây bức xúc trong dư luận địa phương.

Để bảo đảm quyền lợi chính đáng của người dân và việc chấp hành các quy định của pháp luật, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục tham mưu UBND tỉnh ban hành văn bản gửi Bộ Xây dựng, đồng thời gửi Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị chỉ đạo Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án nghiêm túc thực hiện chính sách miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ qua Trạm thu phí Cam Thịnh đối với các đối tượng đủ điều kiện theo quy định, trong đó có các phương tiện của người dân khu vực xã Nam Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

Đồng thời, kiến nghị Bộ Xây dựng và Cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra, làm rõ trách nhiệm của Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án, đơn vị quản lý thu và đơn vị vận hành thu trong việc chưa thực hiện chính sách miễn, giảm giá sử dụng dịch vụ đường bộ đối với các đối tượng đủ điều kiện theo quy định; kịp thời chấn chỉnh, xử lý theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan nhằm bảo đảm việc tổ chức thu phí được thực hiện đúng quy định của pháp luật, đúng quyền lợi của người sử dụng đường bộ theo quy định tại Thông tư số 34/2024/TT-BGTVT ngày 14/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động trạm thu phí đường bộ.

3. Sở Xây dựng trân trọng cảm ơn sự đóng góp ý kiến của công dân./.

Nơi nhận: (VBĐT)
- Như trên;
- Bộ Xây dựng;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Tổng CT đầu tư xây dựng 194;
- Lưu: VT, QLGT (N).

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH KHÁNH HÒA

Nguyễn Văn Vinh