UBND TỈNH KHÁNH HÒA **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 13173 /TB-SXD	*Khánh Hòa, ngày 17 tháng 11 năm 2026*

THÔNG BÁO

Truyền thông dự thảo Quyết định ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa

Căn cứ Điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Sở Xây dựng thực hiện truyền thông nội dung dự thảo hồ sơ Quyết định ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa, cụ thể như sau:

1. Hình thức: Đăng tải trên trang Thông tin điện tử của Sở Xây dựng tại địa chỉ https://sxd.khanhhoa.gov.vn/.

2. Thời gian truyền thông: Được thực hiện từ khi tổ chức lấy ý kiến đến khi UBND tỉnh ban hành Quyết định.

3. Nội dung truyền thông: Chi tiết tại phụ lục đính kèm.

Toàn bộ Hồ sơ dự thảo Quyết định được đăng tải công khai trên Trang thông tin điện tử của Sở Xây dựng.

Sở Xây dựng trân trọng thông báo đến Quý cơ quan, đơn vị, các tổ chức cá nhân có liên quan quan tâm được biết và tham gia góp ý./.

(Gửi kèm Phụ lục và hồ sơ xây dựng dự thảo Tờ trình, Quyết định)

Nơi nhận: (VBĐT)
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND các xã, phường;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Văn phòng Sở (đăng tải CTTĐT Sở);
- Lưu: VT, QLVT.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH KHÁNH HÒA

Toàn Quang Ngọc

PHỤ LỤC

NỘI DUNG TRUYỀN THÔNG VỀ DỰ THẢO VĂN BẢN

(*Ban hành kèm theo Thông báo số 13173 /TB-SXD ngày 17 /11/2026 của Sở Xây dựng)*

TRUYỀN THÔNG DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

a) Cơ sở chính trị

Việc xây dựng và ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa nhằm cụ thể hóa chủ trương phát triển vận tải hành khách công cộng theo hướng xanh, hiện đại, bền vững; thực hiện lộ trình chuyển đổi phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang sử dụng điện, năng lượng xanh; góp phần giảm phát thải khí nhà kính, bảo vệ môi trường và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng.

Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ xác định từ năm 2025, xe buýt thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh. Kế hoạch số 10922/KH-UBND ngày 30/9/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về chuyển đổi xanh tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 tiếp tục xác định mục tiêu chuyển đổi xanh đối với phương tiện giao thông công cộng trên địa bàn tỉnh.

b) Cơ sở pháp lý

Việc xây dựng Quyết định được thực hiện trên cơ sở các quy định của pháp luật hiện hành, cụ thể:

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 8 năm 2025 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 218/2026/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe,

bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25 tháng 4 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và trích khấu hao tài sản cố định, được sửa đổi, bổ sung bởi các Thông tư số 147/2016/TT-BTC ngày 13 tháng 10 năm 20216, Thông tư số 28/2017/TT-BTC ngày 12 tháng 4 năm 2017 và Thông tư số 30/2025/TT-BTC ngày 30 tháng 5 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT ngày 20 tháng 10 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện giao thông cơ giới đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06 tháng 11 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm, dịch vụ công sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;

Quyết định số 511/QĐ-BGTVT ngày 18 tháng 4 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành hướng dẫn phương pháp xây dựng một số định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

2. Cơ sở thực tiễn

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa có 23 tuyến xe buýt đang khai thác, gồm 07 tuyến buýt có hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước và 16 tuyến hoạt động theo cơ chế doanh nghiệp tự khai thác, không sử dụng kinh phí hỗ trợ từ ngân sách nhà nước.

Tỉnh Khánh Hòa đã từng bước triển khai phương tiện xe buýt điện trong thực tế khai thác. Các tuyến 16-2, 23 đã được đưa vào khai thác bằng xe buýt điện lớn trong giai đoạn 2024 - 2025; từ tháng 10 năm 2026 đơn vị vận hành các tuyến buýt kết nối khu vực Nha Trang đến khu vực Ninh Hòa, Vạn Ninh, Đắk Lắk (Phú Yên cũ) đã chuyển đổi sang sử dụng xe buýt điện trung bình phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, nhằm thực hiện lộ trình chuyển đổi phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang sử dụng điện, năng lượng xanh. Thực tiễn này tạo cơ sở để khảo sát, thu thập số liệu vận hành, tiêu hao năng lượng và các điều kiện kỹ thuật liên quan phục vụ xây dựng định mức.

Theo Nghị định số 218/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ, Sở Xây dựng có trách nhiệm xây dựng, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn địa phương. Do đó, việc ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa là cần thiết, làm

cơ sở xác định hao phí kinh tế - kỹ thuật, xây dựng đơn giá, tổ chức đặt hàng hoặc đấu thầu, quản lý chi phí, thanh toán và quyết toán kinh phí theo quy định.

II. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh: Quy định này quy định Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

b) Đối tượng áp dụng: Quy định này áp dụng đối với các cơ quan quản lý nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

2. Bố cục

Dự thảo được xây dựng dưới dạng Quyết định của UBND tỉnh ban hành kèm theo Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Trong đó:

- Dự thảo Quyết định có 04 điều:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

Điều 2. Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật

Điều 3. Tổ chức thực hiện

Điều 4. Điều khoản thi hành

- Quy định định mức kèm theo Quyết định có 03 Phụ lục.

3. Nội dung cơ bản

a) Xác định đối tượng áp dụng là các cơ quan quản lý nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

b) Xác định định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa, trong đó quy định cụ thể định mức khấu hao phương tiện, định mức lao động, tiền lương, định mức tiêu hao năng lượng, định mức bảo dưỡng, sửa chữa, định mức quản lý, vận hành… làm cơ sở để xây dựng dự toán cũng như quyết toán kinh phí hoạt động đối với dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt có trợ giá từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh.