UBND TỈNH KHÁNH HÒA **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 13114 /SXD-QLGT V/v giải quyết kiến nghị của người dân liên quan đến việc điều chỉnh biển báo hạn chế tải trọng xe trên tuyến đường Trần Quý Cáp, khu vực chợ Dinh, phường Ninh Hòa.	*Khánh Hoà, ngày 17 tháng 11 năm 2026*

Kính gửi: Công dân ẩn danh (PAKN_202603403).

Sở Xây dựng tiếp nhận thông tin phản ánh, kiến nghị của người dân về việc xem xét điều chỉnh biển báo cấm xe tải, mở rộng phạm vi tải trọng phương tiện được phép lưu thông trên các tuyến đường khu vực chợ Dinh, phường Ninh Hòa trên Hệ thống phản ánh hiện trường tỉnh Khánh Hòa, với nội dung phản ánh cụ thể: "Hiện nay, tuyến đường từ vòng xoay Nguyễn Thị Ngọc Oanh đến ngã tư đường Sông Cạn có bố trí biển báo cấm xe tải từ 2,5 tấn trở lên; khu vực từ nút giao đường Sông Cạn - đường Trần Quý Cáp (đoạn qua chợ Dinh đến cầu Dinh) có bố trí biển báo cấm xe tải. Việc hạn chế phương tiện lưu thông trong toàn bộ thời gian gây khó khăn cho hoạt động vận chuyển, cung ứng lương thực, thực phẩm và hàng hóa thiết yếu phục vụ người dân; đồng thời làm phát sinh chi phí trung chuyển hàng hóa. Người dân kiến nghị xem xét điều chỉnh phạm vi và tải trọng phương tiện được phép lưu thông nhằm tạo thuận lợi cho việc đi lại, vận chuyển hàng hóa trong khu vực".

Sở Xây dựng trả lời kiến nghị của công dân như sau:

1. Trước hết, Sở Xây dựng trân trọng cảm ơn sự quan tâm, đóng góp ý kiến và phản ánh của công dân đối với công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Đối với nội dung kiến nghị nêu trên, Sở Xây dựng đã tổ chức kiểm tra hiện trường vào ngày 16/11/2026 với sự tham gia của đại diện UBND phường Ninh Hòa, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Giao thông Khánh Hòa và Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông để kiểm tra, xem xét hiện trạng bố trí biển báo hạn chế tải trọng xe và đánh giá nội dung kiến nghị của người dân.

Qua kiểm tra, khu vực chợ Dinh nằm trên tuyến đường Trần Quý Cáp, có lý trình từ Km0+000 đến Km1+800 (từ nút giao với Quốc lộ 1 đến nút giao đường Nguyễn Thị Ngọc Oanh và Quốc lộ 26), thuộc phạm vi quản lý của Sở Xây dựng. Hiện nay, trên tuyến đã bố trí hệ thống biển báo cấm xe ô tô khách và xe ô tô tải tại đầu tuyến và các vị trí giao cắt; riêng tại Km0+950 (P) bố trí biển báo hạn chế xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở lớn hơn 2,5 tấn lưu thông.

Trên cơ sở kiểm tra hiện trường và ý kiến thống nhất của các đơn vị tham dự, Đoàn kiểm tra thống nhất đề xuất điều chỉnh tổ chức giao thông trên tuyến đường Trần Quý Cáp, cụ thể:

- Điều chỉnh mức hạn chế đối với xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở từ trên 2,5 tấn thành trên 05 tấn trên toàn tuyến, đoạn từ Km0+000 đến Km1+800; đồng thời điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo hạn chế tải trọng tại các vị trí trên tuyến, thống nhất nội dung biển báo: "Cấm xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở trên 05 tấn", nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động vận chuyển, cung ứng lương thực, thực phẩm và hàng hóa thiết yếu phục vụ nhu cầu sinh hoạt của người dân khu vực chợ Dinh và các khu vực lân cận.

- Điều chỉnh vị trí đặt biển báo tại Km1+785 (T) lùi về phía nút giao đường Nguyễn Thị Ngọc Oanh và Quốc lộ 26 khoảng 30 m, nhằm tạo khoảng trống cần thiết để phương tiện từ nút giao lưu thông vào đường Trần Quý Cáp được thuận lợi, an toàn.

Sở Xây dựng đã đề nghị đơn vị quản lý, bảo trì tuyến đường phối hợp triển khai điều chỉnh, lắp đặt hệ thống biển báo theo nội dung thống nhất nêu trên, hoàn thành trong tháng 11/2026. Sau khi hoàn thành việc điều chỉnh, lắp đặt biển báo, các phương tiện ô tô tải có khối lượng chuyên chở trên 05 tấn tiếp tục thực hiện theo quy định hạn chế lưu thông trên tuyến; các phương tiện thuộc phạm vi được phép lưu thông thực hiện theo hệ thống báo hiệu đường bộ đã được điều chỉnh.

3. Sở Xây dựng trân trọng cảm ơn ý kiến phản ánh, kiến nghị của công dân./.

Nơi nhận: (VBĐT)
- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLGT (N).

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH KHÁNH HÒA

Nguyễn Văn Vinh