

UBND TỈNH KHÁNH HÒA
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLGT
V/v trả lời phản ánh, kiến nghị của
công dân trên Hệ thống phản ánh, kiến
nghị (Mã số: PAKN_202602758).

Khánh Hòa, ngày tháng 9 năm 2026

Kính gửi: Công dân có phản ánh, kiến nghị mã số PAKN_202602758

Sở Xây dựng tiếp nhận phản ánh, kiến nghị của công dân qua Hệ thống phản ánh, kiến nghị của người dân, doanh nghiệp về kinh tế - xã hội tỉnh Khánh Hòa (Mã số: PAKN_202602758) về việc đề xuất lắp đặt biển phụ cho phép xe hai bánh rẽ phải tại ngã ba Mỹ Ca, Quốc lộ 1 để giảm ùn tắc giao thông.

Sau khi kiểm tra và phối hợp với các đơn vị liên quan, Sở Xây dựng xin phản hồi như sau:

- Tại vị trí ngã ba Mỹ Ca được tổ chức bằng đèn tín hiệu giao thông để điều tiết giao thông giữa Quốc lộ 1 và đường Nguyễn Chí Thanh, phường Bắc Cam Ranh có lý trình quản lý tại Km1500+400 (QL.1), thuộc đoạn tuyến Quốc lộ 1 đầu tư theo hình thức BOT do Công ty CP Đầu tư Xây dựng Hạ tầng 194VN quản lý, bảo trì và Khu quản lý đường bộ III - Bộ Xây dựng quản lý khai thác, sử dụng.

- Đối với kiến nghị lắp đặt biển phụ cho phép xe hai bánh rẽ phải tại ngã ba Mỹ Ca bao gồm 02 hướng tổ chức như sau:

+ Đối với hướng rẽ phải từ Quốc lộ 1 vào đường Nguyễn Chí Thanh: Ngày 09/9/2026, đại diện các cơ quan, đơn vị chức năng gồm: Văn phòng Quản lý đường bộ III.2, Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh Khánh Hòa) và Công ty CP Đầu tư Xây dựng Hạ tầng 194VN đã kiểm tra và thống nhất phương án bổ sung Camera AI đi kèm biển phụ cho phép xe 02 bánh và xe thô sơ được phép rẽ phải, đồng thời sơn lại các vạch sơn đã bị mờ.

+ Đối với hướng rẽ phải từ đường Nguyễn Chí Thanh đi ra Quốc lộ 1: Hiện nay, mật độ và lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1 rất lớn, đặc biệt là các phương tiện tải trọng nặng, xe khách đường dài, xe hai bánh và xe thô sơ đi thẳng sẽ giao cắt với hướng xe hai bánh rẽ phải. Do đó, việc cho phép xe hai bánh rẽ phải theo hướng này tiềm ẩn nguy cơ cao mất an toàn giao thông và gia tăng tai nạn, nên chưa xem xét thực hiện theo đề xuất. Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng nghiên cứu, tham mưu các giải pháp phù hợp nhằm tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực.

Sở Xây dựng trả lời cho công dân có phản ánh, kiến nghị được biết./.

(đính kèm Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 09/9/2026)

Nơi nhận: (VBĐT)

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/cáo);
- CA tỉnh;
- Khu QLDB III;
- UBND phường Bắc Cam Ranh;
- Văn phòng Sở XD;
- Lưu: VT, QLGT (Q).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Vinh