

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM TRA HIỆN TRƯỜNG

rà soát, đề xuất bổ sung hệ thống báo hiệu, cảnh báo, tăng cường công tác bảo đảm ATGT trên hệ thống đường bộ tuyến Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa.

Thực hiện nội dung văn bản số 1758/KQLĐBIII-QLBT ngày 21/8/2026 của Khu Quản lý đường bộ III về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ theo nội dung chỉ đạo của Cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 5085/CĐBVN-TCGT ngày 05/8/2026 về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ và văn bản số 5451/CĐBVN-TCGT ngày 19/8/2026 về việc nghiên cứu, xử lý các kiến nghị tại văn bản số 85/CV-HHVT ngày 10/8/2026 của Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam có liên quan đến báo hiệu đường bộ.

Hôm nay, vào lúc 08h00' ngày 09 tháng 9 năm 2026, tại hiện trường khu vực đoạn tuyến Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa.

I. THÀNH PHẦN THAM GIA:

1. Văn phòng Quản lý đường bộ III.2:

- Ông: Đoàn Thanh Hải - Chức vụ: Đội trưởng Đội QLT III.2.3;
- Ông: Nguyễn Trọng Đạt - Chức vụ: Công chức.

2. Đại diện Phòng CSGT công an tỉnh Khánh Hòa

- Ông: Nguyễn Đắc Phước - Chức vụ: Cán bộ
- Ông: - Chức vụ:

3. Đại diện Công ty CP đầu tư xây dựng hạ tầng 194VN

- Ông: Chu Văn Dũng - Chức vụ: P.Giám đốc;
- Ông: Trần Quốc Hùng - Chức vụ: Đội trưởng bảo trì;
- Ông: Nguyễn Minh Trị - Chức vụ: CB kỹ thuật.

II. NỘI DUNG:

Kiểm tra hiện trường đoạn tuyến Quốc lộ 1 xã Cam Lâm, phường Bắc Cam Ranh, Phường Cam Ranh, phường Ba ngòi, xã Nam Cam Ranh tỉnh Khánh Hòa, cùng phối hợp tiến hành kiểm tra các nút giao trên tuyến Quốc lộ 1, nhằm thực hiện rà soát và thống nhất nội dung như sau:

- Nêu rõ các bất cập về tổ chức giao thông và đề xuất giải pháp cảnh báo, nâng cao an toàn giao thông nếu cần thiết, điển hình như bổ sung biển báo “đèn đỏ được phép rẽ phải”, sơn gờ giảm tốc hoặc biển báo hạn chế tốc độ;
- Đối với các nút giao có lưu lượng xe lớn nhằm thống nhất đề xuất áp dụng ứng dụng hệ thống camera AI tự động đếm lưu lượng xe và tự động điều chỉnh chu kỳ pha đèn theo lưu lượng xe thực tế nhằm nâng cao năng lực thông hành, đảm bảo ATGT tại nút giao ;

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường, các thành viên tham gia thống nhất ghi nhận nội dung như sau:



TT	Lý trình/ QL.1	Hệ thống báo hiệu hiện có	Đề xuất bổ sung
1	Km1489+27 0/ QL.1	Đoạn tuyến đường đôi, trong khu vực đông dân cư; ngã tư QL.1 với đường Đình Tiên Hoàng; Hệ thống báo hiệu đường bộ hiện có: đèn tín hiệu giao thông, Biển báo: Biển I.444 “Biển chỉ dẫn địa điểm” I.423 “Vị trí người đi bộ sang đường”, biển báo xe máy được rẽ phải từ QL.1 vào đường Đình Tiên Hoàng theo hướng Nam – Bắc, và từ đường Đình Tiên Hoàng ra QL.1, Vạch 7.3 “Vạch người đi bộ qua đường”, Vạch 9.3 “Vạch chỉ hướng”	- Đề xuất bổ sung: Camera AI và sơn lại các vạch sơn bị mờ
2	Km1491+97 0/ QL.1	Đoạn tuyến đường đôi, trong khu vực đông dân cư; ngã tư QL.1 với đường Nguyễn Du. Hệ thống báo hiệu đường bộ hiện có: đèn tín hiệu giao thông. Biển báo: I.423 “Vị trí người đi bộ sang đường”, Đinh phản quang phân làn, Vạch 7.3 “Vạch người đi bộ qua đường”, Vạch 9.3 “Vạch chỉ hướng”	- Đề xuất bổ sung: Camera AI và sơn lại các vạch sơn bị mờ
3	Km1500+40 0/ QL.1	Đoạn tuyến đường đôi, ngoài khu vực đông dân cư. Ngã ba QL.1 với đường Nguyễn Tất Thành - nhánh giao cắt bên trái; Hệ thống báo hiệu đường bộ hiện có: hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Biển I.444 “Biển chỉ dẫn địa điểm” Biển I.423 “Vị trí người đi bộ sang đường”, Vạch 7.3 Đinh phản quang phân làn, Vạch 7.3 “Vạch người đi bộ qua đường”, Vạch 9.3 “Vạch chỉ hướng”	- Đề xuất bổ sung: Camera AI với biển phụ xe hai bánh và xe thô sơ được phép rẽ phải theo hướng Nam – Bắc và sơn lại các vạch sơn bị mờ

— 0

4	Km1510+100/ QL.1	Đoạn tuyến đường đôi, trong khu vực đông dân cư. Ngã tư QL.1 với đường Phạm Văn Đồng; Hệ thống thống báo hiệu đường bộ hiện có: đèn tín hiệu giao thông. Biển I.423 “Vị trí người đi bộ sang đường”, Đinh phản quang phân làn, Vạch 7.3 “Vạch người đi bộ qua đường”, Vạch 9.3 “Vạch chỉ hướng”	- Đề xuất bổ sung: Camera AI với biển phụ xe hai bánh và xe thô sơ được phép rẽ phải theo hướng từ Bắc – Nam và sơn lại các vạch sơn bị mờ
5	Km1511+800/ QL.1	Đoạn tuyến đường đôi, trong khu vực đông dân cư. Ngã tư QL.1 với đường Nguyễn Trọng Kỳ; Hệ thống báo hiệu hiện có: đèn tín hiệu giao thông, đèn tín hiệu xe máy được rẽ phải Biển I.444 “Biển chỉ dẫn địa điểm” Biển I.423 “Vị trí người đi bộ sang đường”, Biển P127 “ hạn chế tốc độ 50Km/h” Vạch 7.3 Đinh phản quang phân làn, sơn gờ giảm tốc dạng rải đều. Vạch 7.3 “Vạch người đi bộ qua đường”, Vạch 9.3 “ Vạch chỉ hướng”.	- Đề xuất bổ sung: Camera AI và sơn lại các vạch sơn bị mờ
6	Km1512+200/ QL.1	Đoạn tuyến đường đôi, trong khu vực đông dân cư. Ngã tư QL.1 với đường tỉnh lộ 656; Hệ thống báo hiệu hiện có: đèn tín hiệu giao thông. Biển I.444 “Biển chỉ dẫn địa điểm” Biển I.423 “Vị trí người đi bộ sang đường”, Vạch 7.3 Đinh phản quang phân làn, Vạch 7.3 “Vạch người đi bộ qua đường”, Vạch 9.3 “ Vạch chỉ hướng”.	- Đề xuất bổ sung: Camera AI và sơn lại các vạch sơn bị mờ

* Các đề xuất kiến nghị thêm:

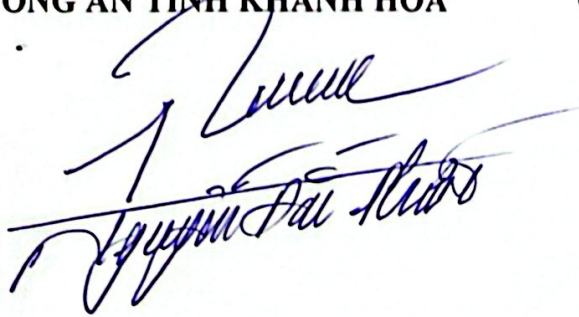


III. KẾT LUẬN

Các bên tham gia thông qua, thống nhất nội dung trên để làm cơ sở báo cáo các cấp có thẩm quyền xem xét quyết định, biên bản kết lúc 15h30' cùng ngày, được lập thành 04 bản có giá trị như nhau, thống nhất ký tên./.

ĐẠI DIỆN CÁC BÊN THAM GIA

Đ/D. PHÒNG CSGT
- CÔNG AN TỈNH KHÁNH HOÀ

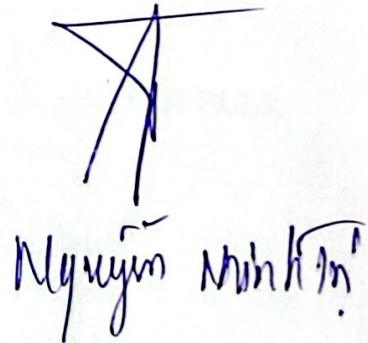


Đ/D. VĂN PHÒNG
QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III.2



Nguyễn Đức Đạt

Đ/D. CÔNG TY CP ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG 194VN



Nguyễn Minh Tiến