

Dự thảo

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành quy trình đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ; Nghị định số 218/2026/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng Khánh Hòa tại Tờ trình số .../TTr-SXD ngày .../.../2026;

Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa ban hành Quyết định quy định quy trình đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng:

1. Phạm vi điều chỉnh

Quyết định này quy định quy trình đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trong danh mục mạng lưới tuyến đã công bố trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

2. Đối tượng áp dụng

Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt

có sử dụng xe ô tô thoảng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Điều 2. Quy trình đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoảng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa

1. Xây dựng và ban hành bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến; bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng.

a) Xây dựng và ban hành bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến

Tổ chức đặt hàng quyết định xây dựng và ban hành bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến gồm các nội dung cơ bản sau: Chỉ tiêu vận hành tuyến (cụ ly tuyến, lộ trình, điểm đầu/cuối, số điểm dừng đỗ, thời gian hoạt động trong ngày); chỉ tiêu về phương tiện; thời gian cung ứng dịch vụ. Nội dung cụ thể của Bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến do tổ chức đặt hàng quyết định và đảm bảo đáp ứng được chất lượng chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật vận hành tuyến xe buýt.

b) Xây dựng và ban hành bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng

Tổ chức đặt hàng quyết định xây dựng và ban hành bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng gồm các nội dung cơ bản sau: mục tiêu lựa chọn; nguyên tắc và thời gian thực hiện; điều kiện bắt buộc (nếu có); nội dung tiêu chí đánh giá chi tiết (kinh nghiệm, điều kiện về phương tiện, năng lực đáp ứng cơ sở hạ tầng, ứng dụng công nghệ, chất lượng dịch vụ, phương án giá vé và chính sách miễn giảm giá vé,...). Nội dung cụ thể của bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng do tổ chức đặt hàng quyết định đảm bảo lựa chọn được đơn vị đặt hàng có năng lực vận hành tuyến xe buýt.

Trường hợp chỉ có 01 (một) đơn vị nộp hồ sơ đăng ký đặt hàng, tổ chức đặt hàng đánh giá hồ sơ theo yêu cầu của bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến.

Trường hợp có từ 02 (hai) đơn vị nộp hồ sơ đăng ký đặt hàng, tổ chức đặt hàng đánh giá hồ sơ theo bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến và bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng, đơn vị nào có số điểm cao hơn sẽ được nhận đặt hàng. Trường hợp các đơn vị có số điểm bằng nhau, ưu tiên lựa chọn đơn vị có nhiều kinh nghiệm hơn trong hoạt động vận tải bằng xe buýt.

2. Xác định đơn vị nhận đặt hàng:

a) Thông báo mời đặt hàng: Căn cứ bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến, Tổ chức đặt hàng đăng thông báo mời các đơn vị đăng ký nhận đặt hàng khai thác tuyến trên Cổng thông tin điện tử của tổ chức đặt hàng, Cổng thông tin điện tử của

trong 15 ngày để tiếp nhận hồ sơ năng lực của các đơn vị nhận đặt hàng.

b) Đánh giá hồ sơ năng lực của đơn vị nhận đặt hàng theo yêu cầu của bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến; bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng:

Tổ chức đặt hàng ban hành Quyết định thành lập Tổ chuyên môn đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng để đánh giá hồ sơ năng lực của các đơn vị nhận đặt hàng. Trong quá trình đánh giá, tổ chức đặt hàng được mời đơn vị nhận đặt hàng đến làm rõ hoặc bổ sung nội dung của hồ sơ năng lực để chứng minh việc đáp ứng các yêu cầu cụ thể của tiêu chí đặt hàng. Đơn vị nhận đặt hàng được mời thương thảo hợp đồng khi đáp ứng đầy đủ yêu cầu của bộ chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật của tuyến và có số điểm cao nhất theo bộ tiêu chí đánh giá lựa chọn đơn vị đặt hàng.

3. Thương thảo, ký kết hợp đồng

a) Nội dung thương thảo hợp đồng: Thương thảo về thời gian đặt hàng, thời gian chuẩn bị các điều kiện cần thiết để vận hành khai thác tuyến kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực, cơ chế giám sát và những nội dung cần thiết khác.

b) Trong quá trình thương thảo hợp đồng, các bên tham gia thương thảo tiến hành hoàn thiện dự thảo văn bản hợp đồng; điều khoản chi tiết của hợp đồng, phụ lục hợp đồng (nếu có).

c) Hợp đồng ký kết giữa các bên phải phù hợp với mục tiêu đặt hàng, biên bản thương thảo hợp đồng và các tài liệu liên quan khác.

4. Phê duyệt Quyết định công bố mở tuyến

Trên cơ sở hợp đồng đã ký kết, tổ chức đặt hàng phê duyệt Quyết định công bố mở tuyến theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 19 Thông tư 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

5. Công khai thông tin Quyết định công bố mở tuyến:

Tổ chức đặt hàng đăng công khai thông tin Quyết định công bố mở tuyến trên Trang thông tin điện tử của tổ chức đặt hàng trước 15 ngày kể từ khi thực hiện hoạt động vận chuyển hành khách trên tuyến xe buýt.

Điều 3. Tổ chức thực hiện và hiệu lực thi hành

1. Sở Xây dựng có trách nhiệm tổ chức đặt hàng khai thác đối với các tuyến xe buýt không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trong danh mục mạng lưới tuyến đã công bố, theo quy trình được ban hành kèm theo Quyết định này.

2. Sở Tài chính theo chức năng, thẩm quyền được giao có trách nhiệm phối hợp Sở Xây dựng trong việc xác minh hoạt động kinh doanh và các vấn đề có liên quan đến đơn vị đăng ký nhận đặt hàng.

3. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày....tháng.....năm 2026.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu; các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL - Bộ Tư pháp;
- TTTU, TTHĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các xã, phường;
- Báo và PTTH Khánh Hòa;
- Trung tâm Công báo và Cổng TTĐT tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Huyền